

UWAGA ! Charakterystyki dotyczą układu wolnossącego przy minimalnej wymaganej intensywności chłodzenia i temperaturze otoczenia +20°C

OKREŚLENIA: CC=CT+CL - okres średniego cyklu pracy sprężarki

$UC = \frac{CT}{CC} \times 100\%$ - procentowy udział czasu pracy sprężarki pod obciążeniem w średnim cyklu

CL - czas pracy sprężarki bez obciążenia (swobodny wydech do atmosfery)
CT - czas pracy sprężarki pod obciążeniem

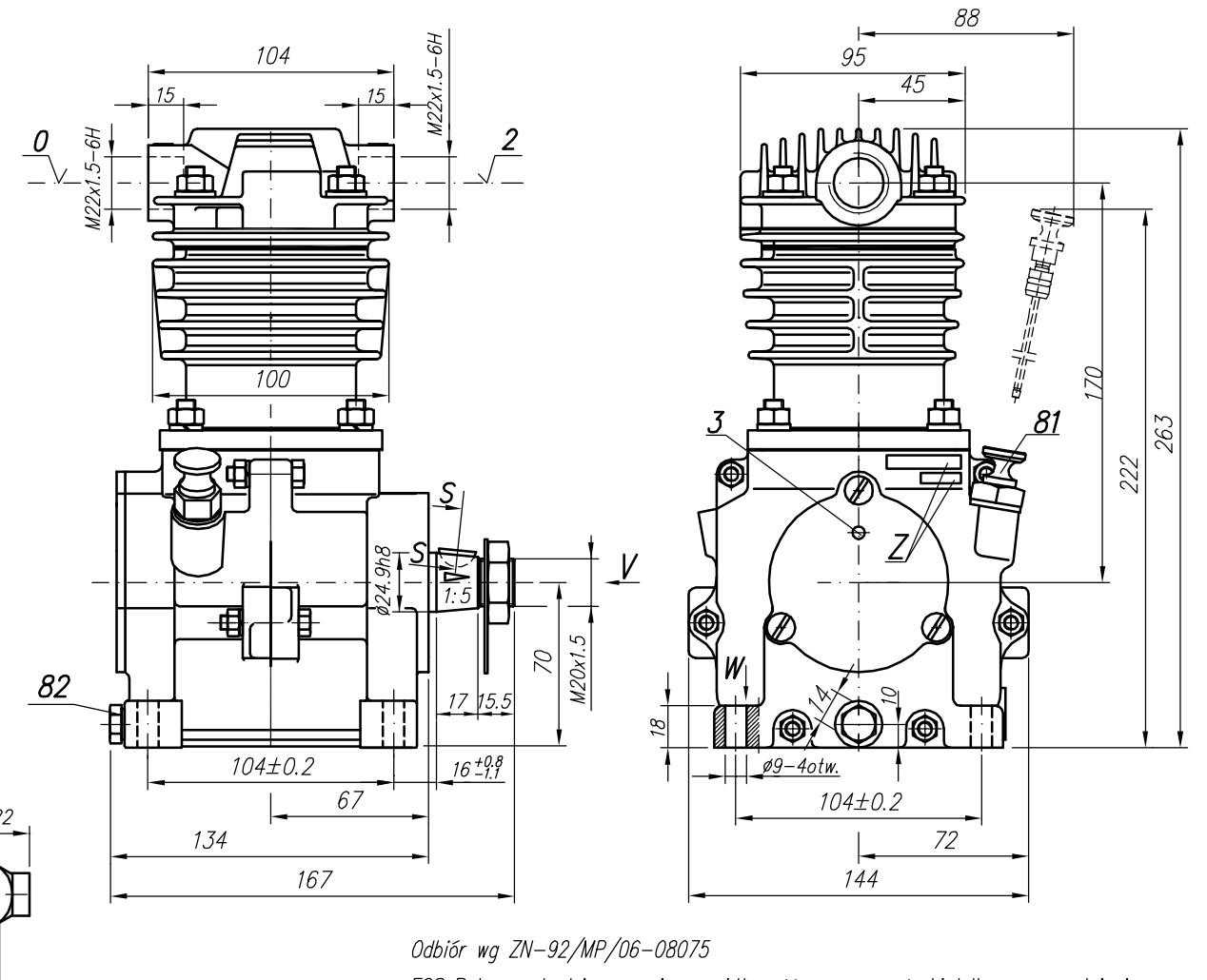
DANE TECHNICZNE:

Ilość cylindrów 1
Średnica cylindra 60 mm
Skok tłoka 38 mm
Pojemność skokowa 107 cm³
Masa 6.2 kg
Ciśnienie robocze 800 kPa
Ciśnienie maksymalne krótkotrwałe 1000 kPa
Max. dopuszczalna temp. tłoczonego powietrza +220 °C
Chłodzenie nadmuchem powietrza z prędkością min. 4m/s

Smarowanie indywidualne, rozbryzgowane, olejem silnikowym wlew. do skrzyni korbowej w ilości 140 cm³ i dolewany wg kreski na wskaźniku w obudowie codziennej.

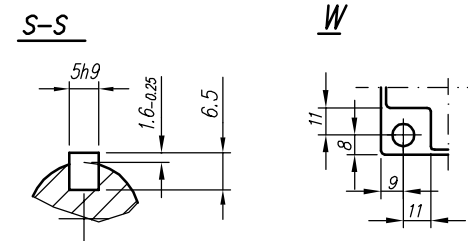
OPIS SYMBOLI:

0 - ssanie
2 - tłoczenie
3 - odpowietrzenie
81 - wlew oleju
82 - spust oleju
Oznaczenia cyfrowe wg normy International Standard ISO-6786
Z - symbol sprężarki i data produkcji



Odbiór wg ZN-92/MP/06-08075

FOS Polmo w Łodzi zapewnia prawidłowość pracy sprężarki tylko przy spełnieniu podstawowych warunków zabudowy i obsługi zamieszczonych na niniejszym rysunku.



Zmiana x ilość	data	ax	bx	cx	Fabryka Osprzetu Samochodowego POLMO-Łódź SA
nr. wprowadz. zmiany					DZIAŁ ROZWOJU
zm. wprowadził					
Konstr. Włodarczyk	Mat. akcept.		Masa - kg		Materiał
Kreślił Włodarczyk	Normaliz. Boryna		Format 3x44		
Sprawił Lesiak	Zatw. Antkowiak		dn. 12.02.97		wg normy
Podziałka 1:2	Nazwa Sprężarka				Nr rys. 601.23.933