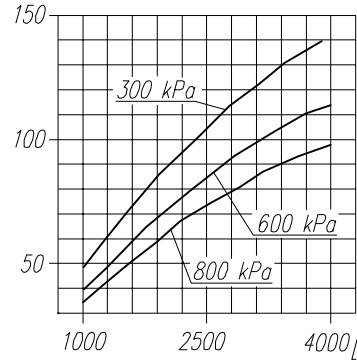
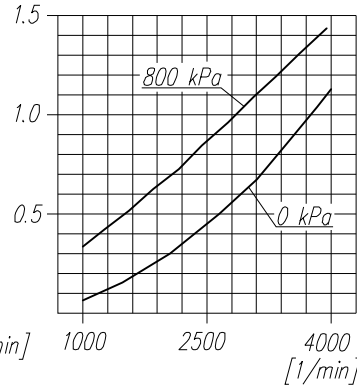


Wydatek zassanego powietrza  
[dm<sup>3</sup>/min]



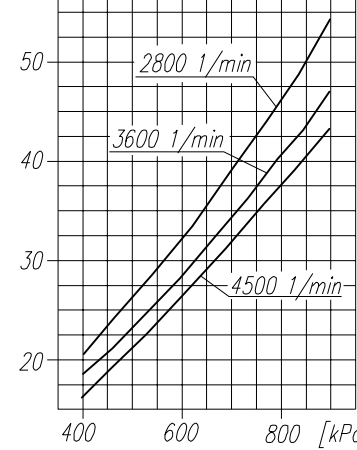
Pobór mocy  
[kW]



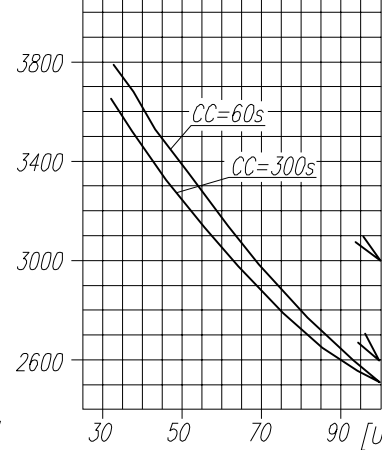
**DANE TECHNICZNE:**

Ilość cylindrów 1  
Średnica cylindra 65 mm  
Skok tłoka 23 mm  
Pojemność skokowa 76 cm<sup>3</sup>  
Masa 6.5 kg  
Ciśnienie robocze do 1600 kPa  
Ciśnienie maksymalne krótkotrwałe 1800 kPa  
Max. dopuszczalna temp. tłoczonego powietrza +220 °C  
Chłodzenie nadmuchem powietrza z prędkością minimalną: 4 m/s przy ciśnieniu roboczym do 1000 kPa  
6 m/s przy ciśnieniu rob. ponad 1000 kPa  
Smarowanie obiegowo-rozbryzgowo, olejem doprowadzanym pod ciśnieniem min. 200 kPa

[S] Czas napełniania zbiornika 10dm<sup>3</sup>  
[1/min]



Maksymalne obroty pracy ciągłej  
[1/min]



**OPIS SYMBOLI:**

0 - ssanie  
2 - tłoczenie  
81 - doprowadzenie oleju  
82 - odprowadzenie oleju i odpowietrzenie skrzyni korbowej  
Oznaczenia cyfrowe wg normy International Standard ISO-6786  
T - tabliczka znamionowa  
\* - max. kat pochylenia sprężarki podczas pracy ciągłej

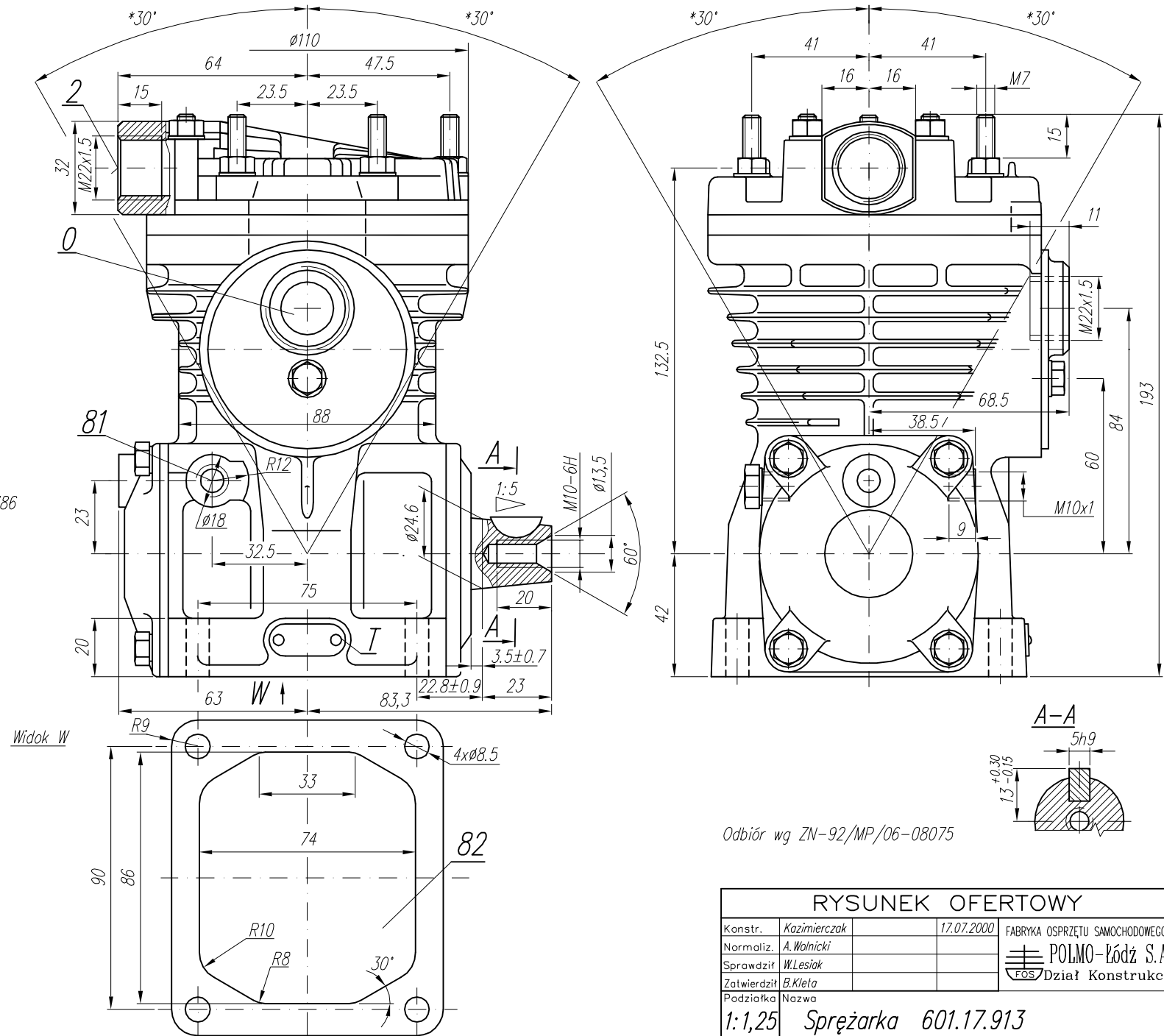
**UWAGA !** Charakterystyki dotyczą układu wolnossącego przy minimalnej wymaganej intensywności chłodzenia i temperaturze otoczenia +20°C

**OKREŚLENIA:** CC=CT+CL - okres średniego cyklu pracy sprężarki

$UC = \frac{CT}{CC} \times 100\%$  - procentowy udział czasu pracy sprężarki pod obciążeniem w średnim cyklu

CL - czas pracy sprężarki bez obciążenia (swobodny wydmuch do atmosfery)  
CT - czas pracy sprężarki pod obciążeniem

Symbol sprężarki	
SAME DEUTZ FAHR	FOS POLMO
0.011.8341.4	601.17.913



Odbiór wg ZN-92/MP/06-08075

RYSUNEK OFERTOWY			
Konstr.	Kazimierzczak	17.07.2000	FABRYKA OSPRZĘTU SAMOCHODOWEGO
Normaliz.	A. Walnicki		POLMO-Łódź S.A.
Sprawdził	W. Lesiak		
Zatwierdził	B. Kleto		FOS Dział Konstrukcji
Podziałka	Nazwa	1:1,25 Sprężarka 601.17.913	