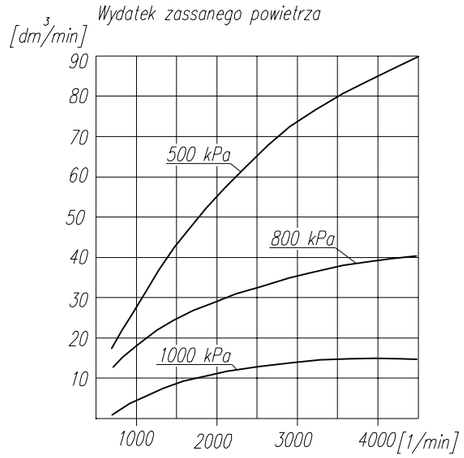
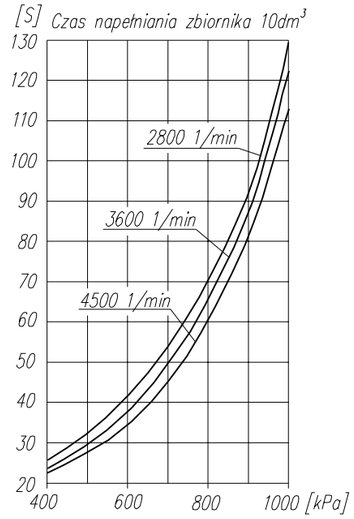




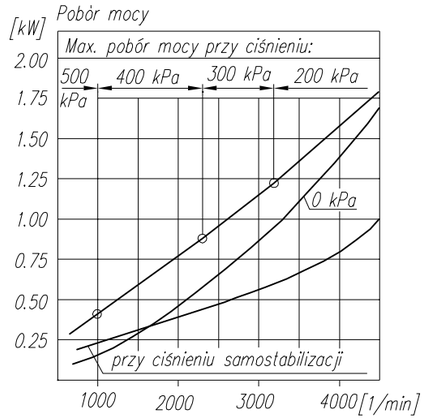
DANE TECHNICZNE:

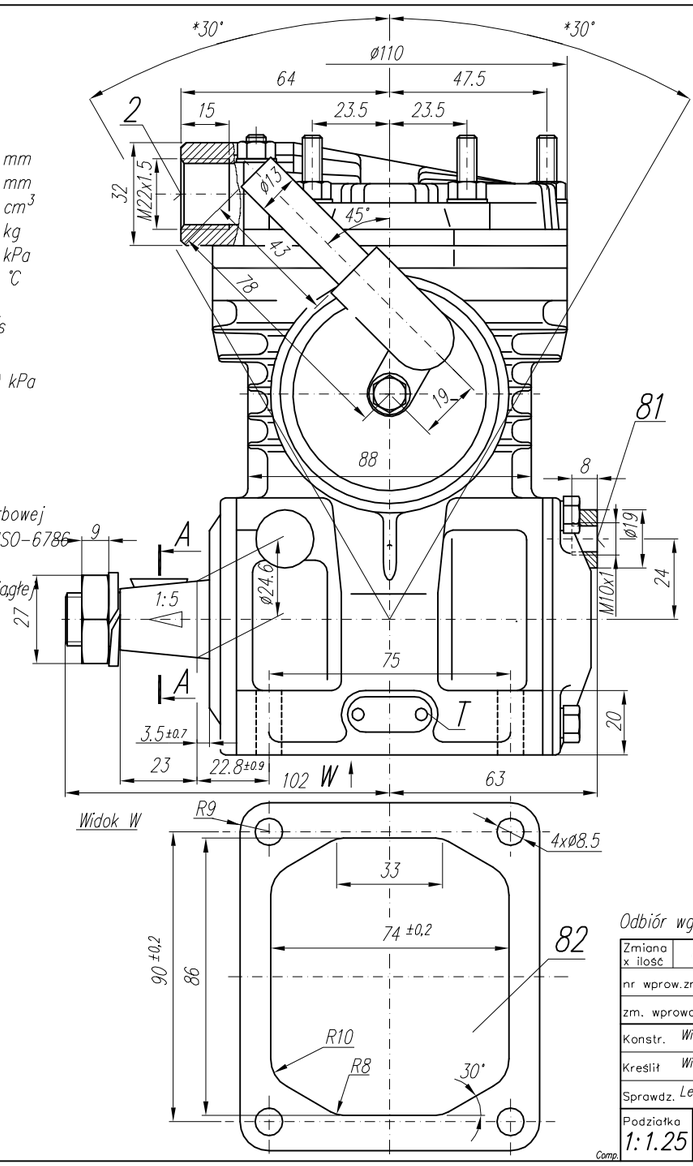
Ilość cylindrów	1	
Średnica cylindra	65	mm
Skok tłoka	23	mm
Pojemność skokowa	76	cm^3
Masa	6.5	kg
Ciśnienie samostabilizacji	1200^{+200}_{-100}	kPa
Max. dopuszczalna temp. tłoczonego powietrza	220	°C
Chłodzenie nadmuchem powietrza z prędkością	min. 6 m/s	

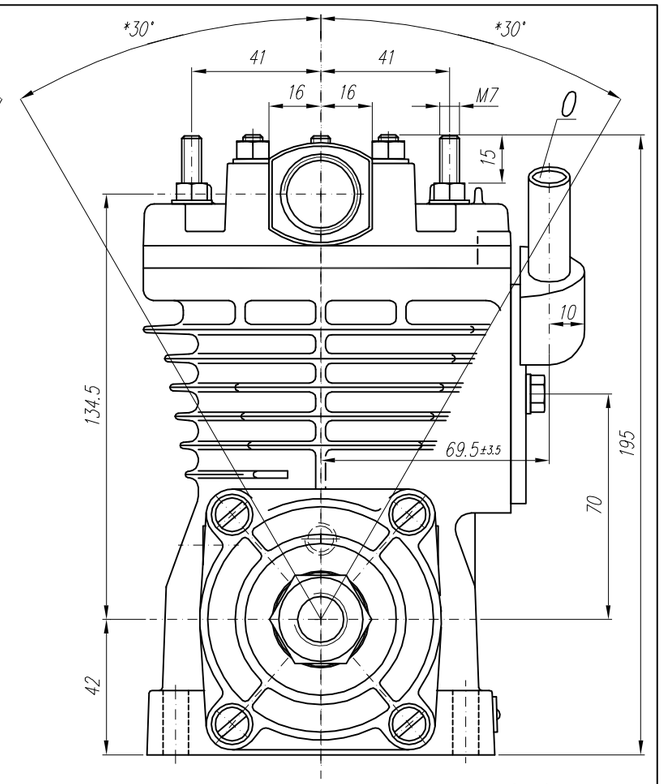
Smarowanie obiegowo-rozbryzgowe, olejem doprowadzanym pod ciśnieniem min. 200 kPa

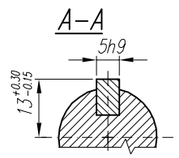
OPIS SYMBOLI:

0 – ssanie
2 – tłoczenie
81 – doprowadzenie oleju
82 – odprowadzenie oleju i odpowietrzenie skrzyni korbowej
Oznaczenia cyfrowe wg normy International Standard ISO-6786
T – tabliczka znamionowa
* – max. kąt pochylenia sprężarki podczas pracy ciągłej









UWAGA ! Charakterystyki dotyczą układu wolnossącego przy minimalnej wymaganej intensywności chłodzenia i temperaturze otoczenia +20°C

Odbiór wg ZN-82/MPM/06-08075

Zmiana x ilość	data	ax		bx		cx		Fabryka Osprzetu Samochodowego POLMO-Łódź SA
nr wprow.zmiany								
zm. wprowadził								DZIAŁ ROZWOJU
Konstr. Wieczorek		Mat. akcept.				Masa – kg		Materiał –
Kreślił Wieczorek		Normaliz. Boryna				Format 3xA4		wg normy –
Sprawdz. Lesiak		Zatw. Kleta				dn. 16.01.97		
Podziałka 1:1.25	Nazwa Sprężarka							Nr rys. 601.10.917