



| Poz. | Numer zamówieniowy | Nazwa | Liczba sztuk |
|------|--------------------|---|--------------|
| 1 | | Nakrętka M8-8-B-Fe/Zn5 PN-EN 24032 | 8 |
| 2 | | Śruba dwustronna M8x35-5.8-Fe/Zn5 PN-90/M-82131 | 4 |
| 3 | | Podkładka | 4 |
| 4 | 601.22.101.04.7 | Głowica | 1 |
| 5 | * 601.22.103.14.4 | Uszczelka głowicy | 1 |
| 6 | 601.22.001.02.0 | Płyta zaworowa kompletna | 1 |
| 7 | 601.10.133.04.6 | Listwa zaworowa | 2 |
| 8 | * 601.22.104.14.7 | Uszczelka płyty | 1 |
| 9 | 601.22.116.04 | Cylinder | 1 |
| 10 | * 601.01.104.14.9 | Uszczelka cylindra | 1 |
| 11 | * 602.09.105.04.0 | Dociskacz | 1 |
| 12 | | Podkładka sprężysta Z 8,2 Fe/Zn PN-77/M-82008 | 4 |
| 13 | 601.22.012.02 | Tłok kompletny | 1 |
| 14 | | Komplet pierścieni tłokowych | 1 |
| 15 | | Pierścień dystansowy | 2 |
| 16 | 601.15.004.02.9 | Korbowód kompletny | 1 |
| 17 | | Wpust czótenkowy 5x6,5 Fe/Fg PN-88/M-85008 | 1 |
| 18 | 601.22.117.04 | Wał korbowy | 1 |
| 19 | | Nakrętka M20x1.5-04-B-Fe/Fg PN-86/M-82153 | 1 |
| 20 | | Podkładka 21 Fe/Zn5 PN-82/M-82022 | 1 |
| 21 | * 781.10.005.04.0 | Pierścień uszczelniający 1.A25x62x7 PN-81/M-86960 | 1 |
| 22 | | Pierścień osadczy W 62 PN-81/M-85111 | 1 |
| 23 | | Łożysko 6305 PN-85/M-86100 | 2 |
| 24 | | Obudowa kompletna | 1 |
| 25 | * 601.11.102.14.0 | Uszczelka | 1 |
| 26 | | Śruba dwustronna M8x22-8.8-Fe/Zn5 PN-90/M-82137 | 4 |
| 27 | | Pokrywka | 1 |
| 28 | * 601.01.135.14.2 | Uszczelka odpowietrznika | 1 |
| 29 | | Wkręt M6x12-5.8-Fe/Zn5 PN-85/M-82207 | 3 |
| 30 | | Korek | 1 |
| 31 | | Uszczelka aluminiowa 0-6(Al) BN-81/3617-07 | 1 |
| 32 | 601.23.001.02 | Wskaźnik kompletny | 1 |
| 33 | * 781.10.010.04.0 | Pierścień uszczelniający | 2 |
| 34 | | Obsada wskaźnika | 1 |
| 35 | | Uszczelka korka wlewu | 1 |
| 36 | 603.05.994.00 | Filtr kompletny z przyłączem M22x1,5 | 1 |
| 37 | | Uszczelka 11.1.04 Al. BN-76/3611-07 | 2 |
| 38 | | Łącznik oczkowy 14/M22 | 1 |
| 39 | | Pierścień zacinający 14 | 1 |
| 40 | | Nakrętka łącznika 14/M22 | 1 |
| 41 | | Śruba łącznika 14/M22 | 1 |

Legenda :

* Przy naprawach te części powinny być wymienione.